

# 台灣高山地帶的開發與限制之研究

台大地理環境資源學系教授

林俊全

台灣地區受到地殼擠壓隆起，地質破碎，加上副熱帶的氣候，颱風與豪雨頻仍，河流變成切割這塊大地的手。因此高山地形陡峻，山高水深成了高山地形的特色。因此海拔 1000 公尺以上的地區，傳統上被稱為高山地區。代表著不宜開發、不易謀生之地，然而確有著大自然的種種之美。

本文以台灣中高海拔地帶的環境災害，說明高山地區有著居不易、開發必須審慎的問題。新竹、五峰鄉經過 2001 到 2004 年颱風的影響至今，崩落土石令人觸目驚心，仍然尚未穩定。過去七、八年來，經過九二一地震的威力，大甲溪畔的松鶴部落屢次受到創傷，便是一個明證。而部落變成孤島的圖片，更突顯出山區道路的脆弱性。山間道路開闢到哪，許多路段的上下邊坡也一起遭殃。這些崩落的土石，又是如何造成中下游地區的災害，可能更少人去觀察了。當看到九份二山大規模的地滑照片，瞭解到這是最接近震央的大地滑，更讓人不免敬畏大自然的威力。

台灣高山破碎的山林，令人不禁想起中部橫貫公路的開闢，提供了這段故事的見證。中部橫貫公路過去是台灣地區非常重要的道路，不管是對台灣東西部的連貫、電力系統的開發，退伍榮民的安置或觀光事業發展等，都不可否認這是非常重要的交通路線，也是經濟動脈，對台灣有一定的貢獻。然而隨著公路的開發，許多高山果園、菜園的闢建，都引來了一定的爭議。主要的原因是此地的開發建設，非常嚴重的破壞該區的生態，從水土流失、國土保安功能的減少、農藥與肥料的污染大甲溪、櫻花鉤吻鮭的瀕臨絕種、德基水庫的優氧化現象等，凡此種種不一而足。過渡開發的經濟效益，往往讓人們忽視了環境反撲的威力。九二一地震造成的公路路基崩壞，只是其中之一。大量鬆動的土方仍然在邊坡上，等著下一次的地震與豪雨的侵蝕與搬運，才是更令人揮不去的夢魘。如何讓這些瀕臨孤城的聚落，不受大自然的威脅，可能一個新的土地利用政策是必要的。

高山的開發窘境，一覽無遺，令人難堪，可是又不得不正視。本研究探討台灣高山的自然環境特色，並藉中橫公路谷關到德基段的崩塌與衍生的問題，說明台灣地形景觀的多樣性與動態性特質，是非常特殊的。然而有意、無意的破壞，常導致生命財產的損失。相關的公路建設，更勢必要的審慎。