

西元 1966~2005 年台北松山機場大霧消長之初步分析研究

蒲金標 陳海根
民用航空局飛航服務總台

摘 要

自從西元 1977 年 7 月 1 日高速公路基隆與內湖段經台北松山機場北邊沿基隆河通車後，開通後至今，機場發生大霧，導致能見度低於飛機起降標準的時間，大幅減少。本文就西元 1966~2005 年 1~4 月台北松山機場氣溫與能見度等觀測資料加以分析，初步結果顯示 1961~1977 年 1~4 月松山機場每月平均溫度為 17.2°C，1978~1994 年(1978~2005 年)1~4 月平均溫度為 17.6°C(18.0°C)，高速公路通車前 17 年比通車後 17 年每月平均溫度上升 0.4°C，通車後 28 年每月平均氣溫更大幅上升。1961~1977 年 1~4 月松山機場能見度低於 800 公尺每月平均出現 1691 分鐘，1978~1994 年(1978~2005 年)1~4 月能見度低於 800 公尺每月平均出現 415 分鐘(372 分鐘)。高速公路通車前 17 年比通車後 17 年每月平均溫度上升 0.4°C，通車後 28 年每月平均溫度更上升 0.8°C；能見度低於 800 公尺每月平均大幅下降 12976 分鐘，通車後 28 年每月平均更大幅下降 1319 分鐘。